

Le pulvérisateur à débit proportionnel au moteur

Le pulvérisateur est un des appareils les plus utilisés par les agriculteurs, en particulier pour l'application des produits phytopharmaceutiques.

Retrouvez les conseils du technicien de la plateforme de machinisme agricole de la Chambre d'agriculture, Lorenzo Zinni, pour une utilisation optimale du pulvérisateur à débit proportionnel au moteur et son entretien.

2 LA RAMPE

- > Contrôler la structure de rampe : déformation, protection des buses d'extrémité, jeux aux articulations, stabilité et point de corrosion.
- > Contrôler les verrouillages en position transport.
- > Vérifier une ouverture et fermeture sans accroc.
- > Pour les modèles à rampe hydraulique, contrôler l'état des vérins et des flexibles hydrauliques.



3 LES FILTRES

- > Contrôler et nettoyer les filtres du circuit d'alimentation avant chaque utilisation.
- > Contrôler les joints d'étanchéité.

Attention : suivant le modèle, il est possible de trouver des filtres à l'aspiration, au refoulement, par tronçon et au niveau des buses. La finesse de filtration est repérée en fonction de la couleur du filtre.

Exemple : le filtre jaune est plus fin que le rouge.

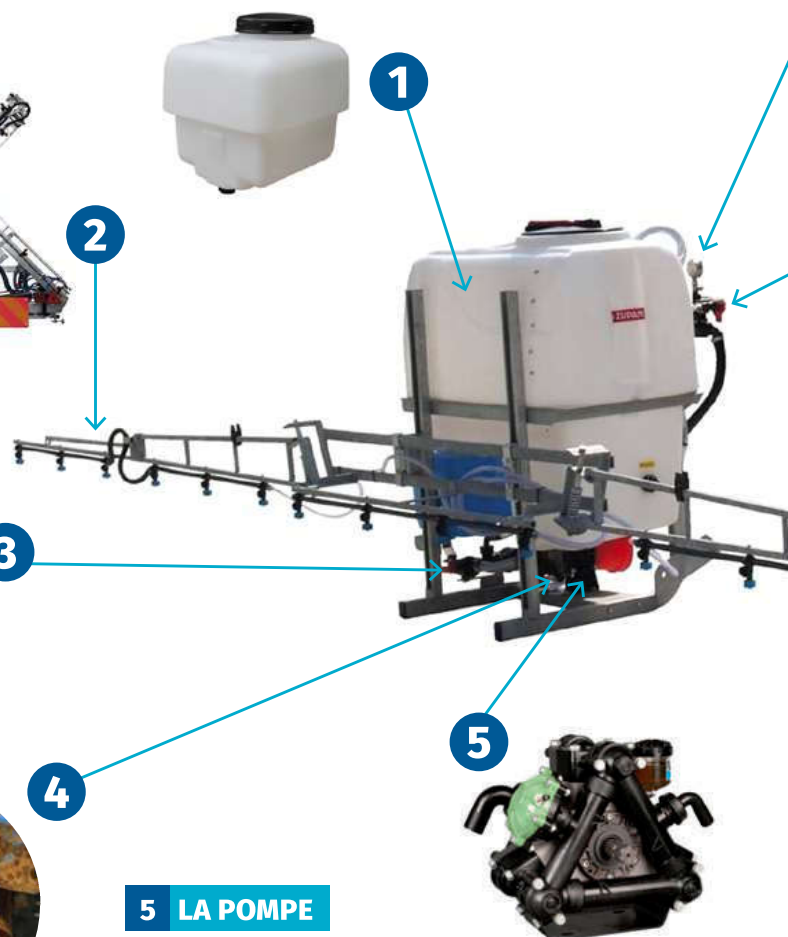


4 LA CLOCHE À AIR

- > Contrôler et ajuster la pression de la cloche à air à l'aide d'un gonfleur de pneumatique.
- Attention :** cette pression doit être égale à 30 % de la pression de travail.
- Exemple :** pression de travail = 2 bars, donc pression cloche à air = 0,6 bar

1 LA CUVE

- > Vérifier l'état général de la cuve sans accroc, ni fissure.
 - > Contrôler l'état du bouchon de remplissage et son joint d'étanchéité.
 - > Vérifier l'état du filtre panier en entrée de cuve.
 - > Contrôler l'état et le fonctionnement de l'indicateur du niveau de bouillie.
 - > Vérifier l'absence de dépôt à l'intérieur de la cuve dû à un mauvais rinçage en fin de traitement. Ce dépôt peut colmater les filtres ainsi que les buses.
- Variante :** selon le modèle, le pulvérisateur peut être équipé d'un incorporateur de produit, d'une cuve de rinçage et d'une cuve lave-mains.



5 LA POMPE

- > Vérifier le niveau d'huile par jauge, débordement ou grâce à un récipient translucide gradué suivant le modèle. Faire un appoint si nécessaire avec l'huile préconisée par le fabricant.
- > Vérifier l'état de fixation de la pompe sur le châssis.
- > Contrôler les tuyaux d'alimentation ainsi que les colliers de serrage.
- > Vérifier l'absence de fuite d'huile et de bouillie.
- > Vérifier la bonne conformité des protections de cardan.
- > Graisser le cardan.